

# belangrijke veranderingen voor bedrijfswagens

door nieuwe wet- en regelgeving



# klimaatregelingen

om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van bedrijfsauto's te verminderen

Er verandert veel in de regelgeving voor bedrijfswagens. Blijtijds investeren in uw bedrijfstransport bespaart u niet alleen veel geld, u behoudt er ook overal toegang mee. In deze whitepaper lichten wij u de diverse nieuwe maatregelen toe.

## verkoop

Vanaf 2035 moet de verkoop van nieuwe brandstofauto's aan banden liggen, aldus de doelstelling van de Europese Unie. Nederland gaat daarin nog een stap verder en verbiedt al vanaf 2030 de verkoop van nieuwe auto's met een verbrandingsmotor waaronder ook hybride modellen.

## normering

Een tweede maatregel is het per 1 juli 2025 vervangen van de Euro 6-norm voor lichte bedrijfswagens. Bij de aangescherpte Euro 7-norm gaat de grens naar 60 milligram NO<sub>x</sub>-uitstoot (nu 80 milligram). Naast deze stikstofoxiden komt er een beperking van fijnstof van banden en remmen.



vanaf 2030

**Verbod op verkoop  
nieuwe auto's met  
verbrandingsmotor**

# verdere maatregelen

om de overgang naar elektrisch rijden te stimuleren

## meer lading met B-rijbewijs

Vanaf 1 juli 2023 is het wettelijk toegestaan zonder C-vrachtwagenrijbewijs een elektrische bedrijfswagen met een maximum brutogewicht tot 4.250 kilogram te besturen. Voorheen was de grens 3.500 kilogram. Dit geeft chauffeurs met een B-rijbewijs de mogelijkheid toch een -gemiddeld zwaardere- elektrische bedrijfsauto te rijden.



vanaf 1 januari 2025

**Een gemiddelde  
bedrijfswagen wordt  
€ 12.000 duurder**

## invoer bpm bedrijfswagens

Vanaf 1 januari 2025 moeten ondernemers Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (bpm) betalen voor hun bedrijfswagens. Dit heeft grote financiële gevolgen, aangezien de hoogte van de bpm afhankelijk is van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Nu geldt een vast percentage van de prijs van de auto, dat wordt een bedrag van € 66,91 per gram CO<sub>2</sub>. Een gemiddelde bedrijfsauto wordt € 12.000 duurder.

Door nu een nieuwe bedrijfswagen aan te schaffen, kunt u nog profiteren van de vrijstelling en voorkomt u de extra kosten. Bovendien biedt een nieuwe bedrijfswagen geavanceerde technologieën, lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot en voorkomt u mogelijke vertragingen door de stijgende vraag. Het is dus belangrijk om nu actie te ondernemen, uw bedrijfswagen te vernieuwen en financiële verrassingen in de toekomst te vermijden.

### toegang binnensteden

Op 1 januari 2025 sluiten 29 Nederlandse gemeenten zich aan bij Zero Emissie Stadslogistiek (ZES), hun stadskern mag dan alleen nog emissievrij bevoorraad worden. Het aantal aangesloten gemeenten zal groeien naar 30 tot 40. In praktijk betekent dit dat bedrijfsauto's met Euro 5-norm geweerd worden vanaf 2027 en bedrijfsauto's met Euro 6-norm vanaf 2028.

per 1 januari 2025

**Emissievrij bevoorraden  
in meer dan 40 gemeenten**



Door nu te investeren in een milieuvriendelijke bedrijfswagen zorgt u ervoor dat u in de toekomst toegang houdt tot alle binnensteden en kunt voldoen aan de strengere milieueisen. Het is een strategische keuze die uw bedrijf voorbereidt op de veranderende regelgeving en u een concurrentievoordeel kan bieden.

### **langere levertijden**

Naast de veranderende regelgeving zijn er momenteel ook uitdagingen op het gebied van levertijden voor nieuwe bedrijfsauto's. Door wereldwijde schaarste en verstoringen in de toeleveringsketens kunnen de wachttijden langer zijn dan normaal. Blijf vooruitdenken en wacht niet te lang met het verduurzamen van de mobiliteit van uw onderneming.

## **conclusie**

Speel nu alvast in op veranderende regelgeving van overheid en gemeenten, zodat u in de toekomst uw onderneming kunt blijven runnen. U behoudt toegang tot stedelijke gebieden en het levert financieel voordeel op door de hogere belasting op bedrijfswagens.

Kortom, dit is het moment om te investeren in de verduurzaming van de mobiliteit van uw onderneming.



# Renault bedrijfswagens

Lees meer over het design, de techniek, accessoires en de ombouwmogelijkheden van uw toekomstige Renault. Stel hem zelf samen!



## RENAULT KANGOO E-TECH ELECTRIC

De innovatieve bestelauto met een trekgewicht van 1.500 kilo.

## RENAULT TRAFIC E-TECH ELECTRIC

Comfort en gebruiksgemak komen perfect samen in de Trafic.

## RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC

Nooit eerder gingen nut en rijplezier zo goed samen.

**verkoop nieuw, onderhoud, reparatie & service**  
**Doetinchem**, Edisonstraat 79, T. (0314) 32 72 02  
**Zevenaar**, Kelvinstraat 2, T. (0316) 52 35 23

**onderhoud, reparatie & service**  
**Hengelo**, Kruisbergseweg 8, T. (0575) 46 22 44  
**Neede**, Haaksbergseweg 102, T. (0545) 28 00 00  
[herwers.nl/reault](https://www.herwers.nl/reault)